



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

РЕЛЬСЫ ОСТРЯКОВЫЕ ОР75

РАЗМЕРЫ

ГОСТ 26168—84

Издание официальное



271-95
23

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва

РАЗРАБОТАН Министерством путей сообщения

ИСПОЛНИТЕЛИ

Н. Н. Елсаков; Т. И. Кузнецова; Ю. Н. Петров; В. П. Демидов; С. О. Сурин;
Т. А. Демидова; К. С. Исаев; В. Д. Черников; В. Г. Альбрехт; Н. Н. Путря;
Б. Э. Глюзберг; В. Г. Донец; В. Д. Нестеров; Н. Ф. Левченко; В. Ф. Ковален-
ко; Ю. М. Таптыгин; А. Н. Жученко; Л. И. Иванисенко

ВНЕСЕН Министерством путей сообщения

Зам. министра С. А. Пашинин

Министерством черной металлургии СССР

Зам. министра А. Ф. Борисов

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государст-
венного комитета СССР по стандартам от 25 апреля 1984 г. № 1434

РЕЛЬСЫ ОСТРЯКОВЫЕ ОР75**Размеры**

Switch point rails OR75. Dimensions

ГОСТ
26168-84

ОКП 09 2100

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 25 апреля 1984 г. № 1434 срок действия установлен

с 01.01.86

до 01.01.91;

в части исполнения 1

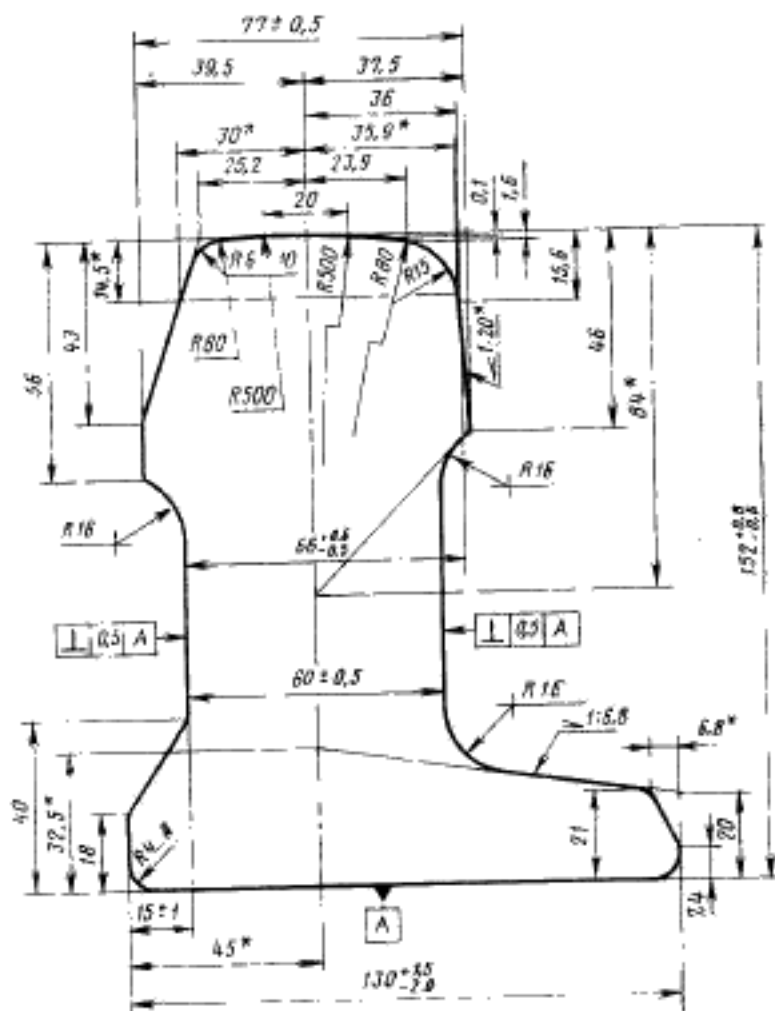
с 01.01.88**Несоблюдение стандарта преследуется по закону**

1. Настоящий стандарт распространяется на остряковые рельсы ОР75 (далее — рельсы), применяемые в конструкциях верхнего строения железнодорожного пути.

2. Исполнения и размеры поперечного сечения рельсов должны соответствовать указанным на черт. 1 или 2.

Расчетные данные рельсов приведены в справочном приложении.

Исполнение 1



* Размеры для справок.

Черт. 1

3. Радиусы закруглений, не указанные на черт. 1 и 2, должны быть 2—6 мм.

4. Размеры с неуказанными предельными отклонениями обес печивают инструментом и в готовых рельсах не контролируют.

5. Предельные отклонения выпуклости головки рельсов при измерении по оси симметрии не должны быть более $\pm 0,5$ мм.

6. Вогнутость подошвы рельсов не допускается.

Равномерная выпуклость подошвы по отношению к ее краям не должна быть более 0,5 мм.

7. Длина рельсов должна соответствовать указанной в заказе или быть кратной ей, но не должна превышать 25 м.

Предельные отклонения по длине рельсов с двумя фрезерованными торцами не должны превышать на каждый кратный отрезок рельса

± 4 мм — для рельсов длиной до 10 м;

± 6 мм » » » выше 10 м.

Для рельсов с нефрезерованными торцами предельное отклонение по длине не должно превышать плюс 0,8 % номинального значения длины.

8. Соответствие профиля поперечного сечения рельсов размерам, установленным настоящим стандартом, должно определяться шаблонами, согласованными с инспекцией МПС.

Измерения следует проводить на расстоянии не менее 250 мм от торцов контролируемого рельса.

9. Технические требования — по ГОСТ 9960—74.

Расчетные данные рельсов

Наименования параметров	Норма для исполнений	
	1	2
Площадь поперечного сечения рельса, см ²	114,4	117,7
Расстояние до центра тяжести, см:		
от низа подошвы	6,79	6,68
от оси симметрии головки (в сторону большого плеча)	0,5	0,38
Момент инерции относительно осей, см ⁴ :		
горизонтальный	2490	2600
вертикальный	820	910
Момент сопротивления, см ³ :		
по низу подошвы	367	380
по верху головки	296	306
по боковой грани подошвы, наиболее удаленной от центра тяжести	103	112
Теоретическая масса 1 м рельса, кг*	89,58	92,15

* Теоретическая масса рельса определена исходя из номинальных размеров их поперечного сечения и плотности стали 7830 кг/м³.

Редактор *О. К. Абаикова*
Технический редактор *В. Н. Тушева*
Корректор *В. С. Черная*

Сдано в наб. 21.06.84 Подп. в печ. 17.07.84 0,5 усл. л. а. 0,5 усл. кр.-отт. 0,23 уч.-изд. л.
Тир. 12000 Цена 5 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП,
Новопреображенский пер., 3.
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256. Зак. 1383